



MAN Unterwasser-Kompressoren bewähren sich in der Praxis

Beide Verdichterstationen im Åsgard-Feld von Statoil haben mehr als 25'000 Betriebsstunden mit einer Verfügbarkeit von nahezu 100 % erreicht. Die weltweit erste Unterwasser-Verdichteranlage verfügt über zwei HOFIM™-Motor-Kompressoreinheiten von MAN Diesel & Turbo.

Nachdem beide Stationen über 10'000 Betriebsstunden erreicht haben, erhält die Åsgard-Kompressoranlage offiziell den höchsten Technologie-Reifegrad 7 (Technology Readiness Level - TRL). Die Unterwasseranlage bewährte sich mit einer Verfügbarkeit von nahezu 100 % – die seltenen Unterbrechungen wurden durch fehlende Stromversorgung verursacht. „Die Entschlossenheit, mit der MAN Diesel & Turbo fortschrittliche Technologielösungen vorantreibt, hat diesen bahnbrechenden Erfolg ermöglicht, von dem die gesamte Öl- und Gasindustrie profitieren wird. Das erste Unterwasser-Kompressionssystem hat sich damit in der Praxis bewährt“, erläutert Uwe Lauber, CEO von MAN Diesel & Turbo SE. „Diese wichtige Errungenschaft beweist, dass die Unterwasser-Verdichter-Technologie von MAN reif ist, um von der Öl- und Gasindustrie eingesetzt zu werden.“

Die HOFIM™-Motor-Kompressoren wurden 2015 an Aker Solutions als Auftragnehmer von Statoil geliefert. Mithilfe dieser MAN-Maschinen ist es möglich, die Nutzungsdauer des Åsgard-Felds um weitere 15 Jahre zu verlängern. Insgesamt können 306 Millionen Barrel Öl-Einheiten zusätzlich gefördert werden.

Das Team hinter der Unterwasser-Kompressortechnologie für Åsgard hat im Juni 2017 den UTF-Subsea Award (Underwater Technology Foundation) erhalten. Statoil und MAN Diesel & Turbo wurden für ihr ausserordentliches Engagement im Rahmen des gemeinsamen Entwicklungsprojekts und für die erzielten Erfolge ausgezeichnet.

„Die enge Zusammenarbeit mit Statoil war schon immer sehr offen und fruchtbar. Damit waren alle Voraussetzungen für den Erfolg gegeben“, meint Patrik Meli, Leiter Engineering Compressors bei MAN und Åsgard-Projektleiter. „Unsere HOFIM™-Motor-Kompressoreinheiten sind seit Beginn der Produktion im September 2015 praktisch ohne Stillstand oder Unterbrechungen in Betrieb.“

Zürich, 15/08/2017

MAN Diesel & Turbo Schweiz AG
Hardstrasse 319
8005 Zürich, Switzerland

Kommunikation Zürich
Tel.: +41 (44) 278 3325
Fax: +41 (44) 278 2261
E-Mail: roberto.rubichi@man.eu
Internet: <http://dieselturbo.man.eu/>

Für weitere Informationen:

Engineering & Development
Patrik Meli
E-Mail: patrik.meli@man.eu



MAN Diesel & Turbo hat mit Statoil als Endkunden an einem gemeinsamen Subsea-Qualifizierungsprogramm gearbeitet. Das Projekt erforderte ein äusserst robustes Motor-Kompressor-Design, um den extremen Bedingungen eines Unterwassereinsatzes standhalten zu können. Der speziell adaptierte Subsea-HOFIM™ verfügt über ein massgeschneidertes Motor-Design, ein Gehäuse ausgelegt für einen Druck von 220 bar, ein siebenachsiges System zur aktiven magnetischen Lagerung des Rotors sowie eine spezialisierte Entnahme für die Gaskühlung.

Während der natürliche Druck in den Lagerstätten kontinuierlich nachlässt, helfen die MAN-Kompressoren, den Druck über den gesamten Produktionszyklus zu erhalten. Sie werden üblicherweise auf Plattformen über dem Meeresspiegel installiert. Die beiden HOFIM™-Motor-Kompressoreinheiten auf Åsgard sind weltweit die ersten Kompressoren, welche 300 Meter unter dem Meeresspiegel eingesetzt werden.

Im Vergleich zu konventionellen Upstream-Anlagen auf Plattformen oder FPSOs (Floating Production, Storage and Offloading) arbeitet die Unterwassertechnologie kostengünstiger, sicherer und mit einer geringeren Umweltbelastung.

Über MAN Diesel & Turbo

MAN Diesel & Turbo mit Sitz in Augsburg ist der weltweit führende Anbieter von Großdieselmotoren und Turbomaschinen. Das Unternehmen beschäftigt rund 14 900 Mitarbeiter an über 100 internationalen Standorten, insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, in Indien und China. Das Produktportfolio umfasst Zweitakt- und Viertaktmotoren für maritime und stationäre Anwendungen, Turbolader und Propeller sowie Gas- und Dampfturbinen, Kompressoren und chemische Reaktoren. Komplettlösungen wie Schiffsantriebssysteme, Motorenkraftwerke und Turbomaschinensätze für die Öl- und Gasindustrie sowie die Prozessindustrie ergänzen das Liefer- und Leistungsspektrum. Unter der Marke MAN PrimeServ erhalten die Kunden weltweite After-Sales-Dienstleistungen.

Press Release MAN Diesel & Turbo



Press Release
Page 3 / 3



*Installation der Kompressoreinheiten auf dem
Åsgard-Feld – © Statoil ASA*



*Åsgard-Unterwasserstation auf dem
Meeresgrund – © Statoil ASA*



*HOFIM™-Unterwasser-Motor-Kompressor
von MAN Diesel & Turbo*