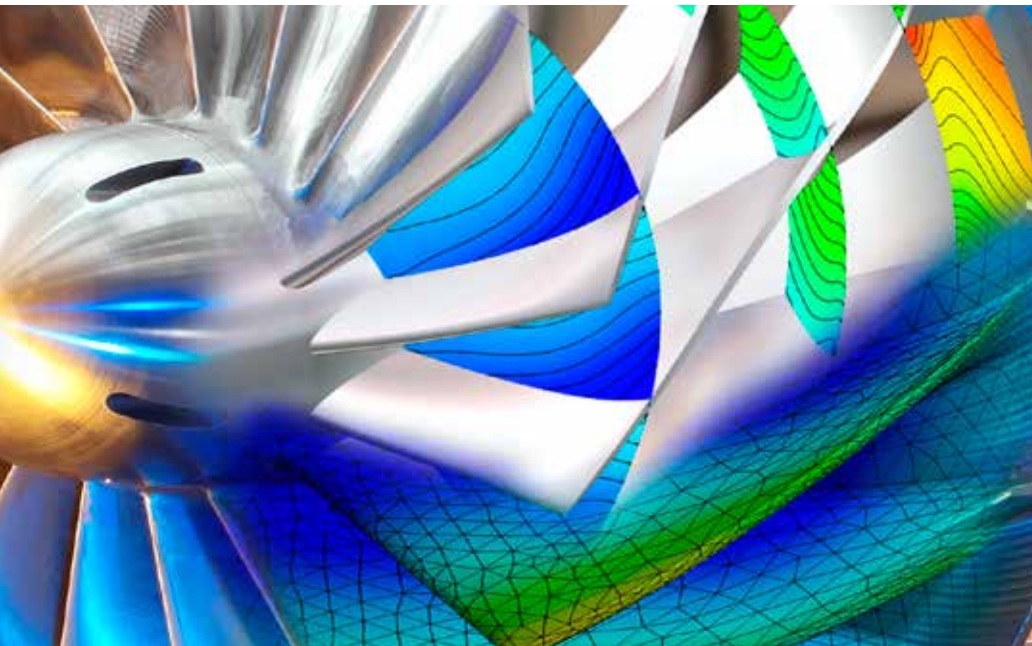


第二代RIKT 等温型离心式压缩机



2001年，MAN推出了第一代带有第一级高效悬臂式叶轮的高性能RIKT压缩机，至今已售出200多套。在2014年，第二代经优化的RIKT诞生，效率进一步提升，操作范围更宽，在严苛操作条件下的坚固性进一步提高。

核心特征

强化压缩级系列

在第一代RIKT成功经验的基础上,成功研发了三个全新系列,具备更高的效率,更广的操作范围,以及在恶劣环境条件下更强的机械坚固性。结合最新的计算流体力学,并结合空气动力学的发展和

MAN等温型离心式压缩机的丰富经验,优化了叶轮和扩压器。采用最先进的综合工程设计极大地优化了该产品。设计方案最终经过了专用测试设备广泛、深度的测试后确定下来。

技术再升级



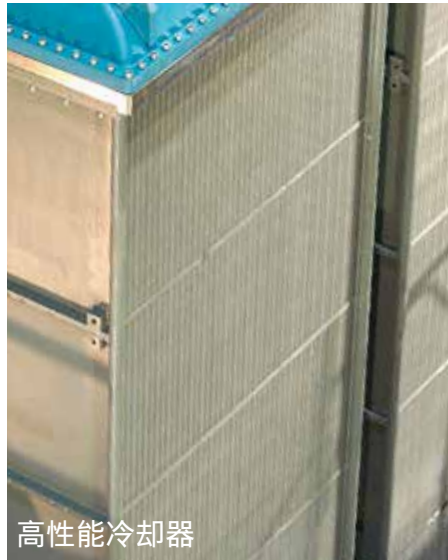
MAN Diesel & Turbo

第二代RIKT 等温型离心式压缩机

All data provided in this document is non-binding. This data serves informational purposes only and is especially not guaranteed in any way. Depending on the subsequent specific individual projects, the relevant data may be subject to changes and will be assessed and determined individually for each project. This will depend on the particular characteristics of each individual project, especially specific site and operational conditions.
Copyright © MAN Diesel & Turbo Schweiz AG
CH-01-2015

高性能冷却器

冷却器在等温型离心式压缩机的整体性能中起至关重要的作用。第二代RIKT的冷却器在传热和压降方面进行了优化。只有正确的组合才会产生整体最优性能。经验丰富、技术领先的合作伙伴运用极其精密的设计和验证方法进行冷却器的设计。新冷却器具有兼容性，并可应用在MAN所有等温型压缩机升级中，包括RIK和RIKT。

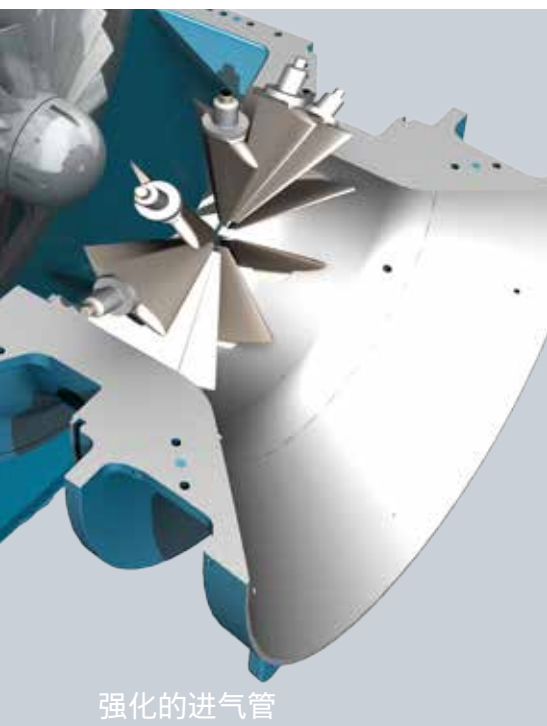


高性能冷却器

水分离器

为确保等温型压缩机长期有效的运作,需要高效的除冷凝水系统。水分离器由于直接安装在冷却器出口,改进了在严峻大气条件

下的长时间运行稳定性。其叶片材料为应用在船舶的铝合金,在组装过程中避免了焊接,而分离效率保持不变。此加强型水分离器同样具有兼容性,并可应用在MAN的等温压缩机升级中,包括RIK和RIKT。



强化的进气管

进气管

进一步性能强化包括入口导流叶片的优化和进气管流量测量的改进。创新的入口法兰有效地简化了与客户的进气管道的连接。此外,止推轴承支架螺栓的新设计更易于维护。最终确立了3选2的轴向位移测量方式。

MAN始终从客户利益出发,制造最好的设备。我们坚信,等温型压缩机经过近百年的风霜历练,第二代RIKT将巩固我们领先的技术地位并面向未来。

地址: 北京市东城区

东直门南路

中青旅大厦10楼1001-1008室

邮编: 100007

电话: +86 10 5815 6015

传真: +86 10 5815 6017

MAN Diesel & Turbo China

Branch Office Beijing

10F, 1001-1008, CYTS (Zhong Qin Lv) Plaza

Dongzhimen South Ave.,

Dongcheng District

Beijing, China

100007

Tel: +86 10 5815 6015

Fax: +86 10 5815 6017

www.turbomachinery.man.eu